

WEDSTRIJDBEPALINGEN Woensdag Avond Competitie 2019

1. REGELS

Voor deze wedstrijdserie zijn van toepassing de Regels voor het Wedstrijdzeilen 2017-2020 en de aanvullingen, deze wedstrijdbepalingen en het Binnenvaart Politie Reglement BPR.

2. DEELNAME AAN WEDSTRIJDEN

Aan deze wedstrijdserie kan worden deelgenomen door in te schrijven bij de wedstrijdcommissie van WV Zeewolde of WV Flevo. Inschrijven geschiedt door een volledig ingevuld (elektronisch) inschrijfformulier in te leveren/in te sturen en het verschuldigde inschrijfgeld te betalen. Voor deelname aan de WAC zijn de volgende officiële documenten, brieven of certificaten niet van toepassing: geldige meetbrief, startlicentie en/of bemanningslicentie.

3. DEELNEMERSNUMMER

Het wedstrijdcomité zal bij inschrijving een deelnemersnummer toekennen. Dit nummer dient duidelijk leesbaar aan beide zijden van het jacht gedurende de gehele wedstrijd zichtbaar te zijn. De afmeting van de cijfers zijn minimaal 12 cm hoog met een stamdikte van minimaal 2,5 cm. De afstand tussen de cijfers is minimaal 2 cm. De schipper moet zelf voor de uitvoering zorgen.

4. MEDEDELINGEN

Mededelingen zullen worden gedaan via Internet op de site van WV Zeewolde www.wvzeewolde.nl en WV Flevo www.wvflevo.nl. Tevens zal een kopie van de mededeling opgehangen worden op het mededelingenbord in het clubschip de Bolschuit van WV Zeewolde en het clubhuis van WV Flevo. Deelnemers dienen zelf voor de start van elke wedstrijd de site of het mededelingenbord te raadplegen.

Mededelingen zullen niet later dan uiterlijk de maandag voorafgaand aan de wedstrijd op de site geplaatst worden.

5. PROGRAMMA

De eerste wedstrijd vindt plaats op woensdag 1 mei 2019 en vervolgens op elke woensdagavond tot en met 28 augustus (18^e wedstrijd). In totaal zullen er 19 wedstrijden worden gevaren.

De 19^e wedstrijd wordt gevaren op zondag 8 september. Op deze dag is tevens de prijsuitreiking en wordt afgesloten met een diner (kosten e.d. volgen t.z.t.).

6. GEBRUIK MOTOR

Het is niet toegestaan de motor te gebruiken en/of met draaiende motor te varen van af 5 minuten voor het startsignaal tot na de finish. Ongeoorloofd gebruik van de motor leidt tot diskwalificatie van de wedstrijd.

7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Wolderwijd en wordt begrensd aan de west en zuidzijde door de groene jachtbebakening en aan de oostzijde door de rode boeien van de vaargeul.

8. BAAN EN DE MERKTEKENS VAN DE BAAN

8.1 De te zeilen baan evenals de volgorde van de te ronden merktekens staan op de banenkaart. Gebruikt wordt banenkaart versie 2018. Deze banenkaart kan van internet gedownload worden. Het principe van de baan is driehoek -lus-driehoek-lus-etc. (Start-1-2-3-1-3-1-2-3-1-3..etc) totdat de finish, artikel 13 van toepassing is.

Elke deelnemer telt het aantal keren dat hij boei 3 rond. Dit aantal zal overeenkomstig zijn met het cijfer wat getoond zal worden wanneer hij zal finishen.

8.2 De merktekens zijn gele cilindrische boeien genummerd 1, 2 en 3.

8.3 De te zeilen baan zal met een zwart bord met wit cijfer op het startschip bekend gemaakt worden. Het baannummer zal niet later dan het waarschuwingssein van de eerste klasse worden getoond.

8.4 Er wordt gestreefd naar een zeiltijd van minimaal 70 minuten (gebaseerd op gemiddelde zeiltijd SW). Afwijkingen van deze streeftijd zijn geen reden voor verhaal.

9. STARTLIJN

9.1 De startlijn wordt gevormd door een staak met oranje vlag aan de bakboordzijde van de lijn en een staak met oranje vlag aan de stuurboordzijde van de lijn op het startschip. Achter het startschip ligt een oranje merkteken. Het is niet toegestaan tussen dit oranje merkteken en het startschip door te varen.

Na een reglementaire start mag een boot (m.u.v. een boot die na een individuele terugroep opnieuw start) niet meer door de startlijn varen.

9.2 Tijdens de wedstrijd moet de startlijn als een hindernis worden beschouwd.

10. STARTVOLGORDE

10.1 Ter attentie dat de wedstrijdreeks en startprocedure spoedig zal beginnen wordt 2 minuten voor het eerste waarschuwingssein een oranje vlag getoond met één geluidsein. Deze oranje vlag blijft staan tot 4 minuten na het strijken van de klassevlag van de laatste startgroep.

10.2 De Cijferwimpel in de achterstag, of bij het ontbreken van een achterstag aan de achterkant van het grootzeil, is verplicht



10.3 De startvolgorde en starttijden voor de woensdagavonden is als volgt:

Klasse	Waarschuwingsein <i>Hijzen klassevlag</i>	Startsein <i>Strijken Klassevlag</i>	Klassevlag in achterstag
- Kajuitboten Outboard Hoog *1 SW = van 100,1 tot 120	19:15 uur	19:20 uur	Cijferwimpel 1
- Kajuitboten Inboard hoog SW = van 100,1 tot 126,2	19:20 uur	19:25 uur	Cijferwimpel 2
- Kajuitboten Outboard Laag *1 SW = 94 tot 100 - Open boten	19:25 uur	19:30 uur	Cijferwimpel 3
- Kajuitboten Inboard Laag SW = van 79 tot 100	19:30 uur	19:35 uur	Cijferwimpel 4

*1 Outboard klasse: de buitenboordmotor dient te allen tijde aan de spiegel of in de bun bevestigd te zijn.

10.4 De startvolgorde en starttijden voor de finale wedstrijd op zondag 8 september is als volgt:

Klasse	Waarschuwingsein <i>Hijzen klassevlag</i>	Startsein <i>Strijken Klassevlag</i>	Klassevlag in achterstag
- Kajuitboten Outboard Hoog *1 SW = van 100,1 tot 120	13:55 uur	14:00 uur	Cijferwimpel 1
- Kajuitboten Inboard hoog SW = van 100,1 tot 126,2	14:00 uur	14:05 uur	Cijferwimpel 2
- Kajuitboten Outboard Laag *1 SW = 94 tot 100 - Open boten	14:05 uur	14:10 uur	Cijferwimpel 3
- Kajuitboten Inboard Laag SW = van 79 tot 100	14:10 uur	14:15 uur	Cijferwimpel 4

*1 Outboard klasse: de buitenboordmotor dient te allen tijde aan de spiegel of in de bun bevestigd te zijn.

10.5 Indien een boot niet in staat is binnen 4 minuten na zijn startsein te starten moet deze wachten totdat de andere klasse(n) is gestart. Hij mag daarbij de andere boten niet hinderen.

Boten die nog niet aan de beurt zijn om te starten moeten vrij blijven van de startlijn en mogen andere deelnemers niet hinderen.

11. MELDEN VOOR DE START

11.1 Deelnemers moeten zich voor de start melden bij het startschip door aan de stuurboordzijde van het startschip voorbij te varen tot zij een signaal van herkenning krijgen van de bemanning van het startschip.

11.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is als volgt gedefinieerd: 150 meter van de bakboord en 150 meter van de stuurboordzijde van de startlijn alsmede 150 meter achter de startlijn.

12. STARTPROCEDURE

12.1 De startprocedure is als volgt:

+5 minuten	Waarschuwingssein klassevlag + 1 geluidsein
+4 minuten	Vorbereidingssein (I-vlag) + 1 geluidsein
+1 minuut	Strijken Vorbereidingssein (I-vlag) + 1 geluidsein
tijd	Start = strijken klassevlag + 1 geluidsein.

12.2 De I-vlag (buiten-om regel/1-minuut regel) is van toepassing. Dit betekent dat een deel van het schip, uitrusting of bemanning, zich niet aan de baan zijde van de startlijn mag bevinden of in het verlengde daarvan, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Als een schip zich aan de andere zijde van de startlijn bevindt dient deze buiten de markering van de startlijn om terug te keren en opnieuw te starten.

12.3 Het startsein van een startgroep kan het waarschuwingssignaal voor de volgende startgroep zijn.

12.4 Alleen voor de deelnemer van zijn eigen startgroep (klassevlag) is het toegestaan om tot het strijken van het voorbereidingssein, zich aan de baanzijde van de startlijn te bevinden. Deelnemers die niet in deze klasse starten en met inachtneming van regel 11.2 dienen het gebied aan de baanzijde van de startlijn te mijden.



12.5 Voor de Inboard Laag klasse wordt dit jaar een pilot gehouden waarbij via marifoonkanaal 10 de startprocedure uitgeluisterd kan worden.

5 minuten: Geluidsein + “Klasse Inboard Laag”

4 minuten: Geluidsein + “India up”

1 minuut: Geluidsein + “India down”

Start: Geluidsein + “All clear”.

of: + 1 x geluidsein “Individual recall” en boot identificatie.

of: + 2 x geluidsein en “General recall”.

Het wedstrijdcomite kan besluiten deze voorziening niet uit te voeren vanwege bijvoorbeeld ‘lage bezetting startschip’. Dit zal ruim van te voren via de marifoon worden aangekondigd en is geen grond voor verhaal.

12.6 Algemene terugroep: na een algemene terugroep zal de (her)start van die groep worden doorgeschoven na de start van de andere groepen.

12.7 Als vlag Y wordt getoond is het dragen van een zwemvest of reddingsvest voor schippers en bemanning verplicht. Voor deelnemers in de ‘Open boten klasse’ is het dragen van een zwemvest altijd verplicht.

13. FINISH

13.1 De finishlijn wordt gevormd door een oranje bal aan BB-zijde van de finishlijn en een staak met oranje vlag aan SB-zijde. Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag.

13.2 Een boot finisht wanneer het komend van het laatste merkteken van de baan tussen de twee merktekens van de finishlijn doorvaart.

13.3 Bij voorkeur zal het finishschip boven boei 3 liggen, zodat er in de wind gefinisht wordt. De finishlijn op andere positie is geen grond voor verhaal.

13.4 Voor boten die niet gaan finishen, moet de finishlijn als een hindernis beschouwd worden.

13.5 Het wedstrijdcomité toont vlag-S met 1 geluidsein bij het laatste te ronden merkteken voor de finish. Het finishschip zal niet in de buurt van een merkteken van de baan liggen. De finishlijn zal aan BB- of aan SB zijde van het schip liggen. De baan afkorting moet worden aangegeven voordat de eerste boot het laatste merkteken passeert.

13.5a Tevens wordt een bord getoond met een cijfer. Zie regel 8.1. Elke deelnemer telt zelf het aantal keren dat hij boei 3 heeft gerond. Het cijfer wat wordt getoond is het aantal keren dat boei 3 moet zijn gerond alvorens hij mag finishen.

14. PROTESTEN

14.1 Een protestvlag moet worden getoond. Protesten moeten worden gemeld aan het finishschip. Protesten moeten worden geschreven op protestformulieren welke te verkrijgen zijn bij het wedstrijdcomité van de betreffende vereniging, óf is via internet te downloaden. Het formulier moet uiterlijk om 23.59 uur op diezelfde woensdagavond, eventueel per mail, worden ingeleverd bij de wedstrijdcommissie van de betreffende vereniging:

(WVZ: wedstrijdcommissie@wvzeewolde.nl . WV Flevo: Wedstrijdcommissie@wvflevo.nl .)

Bij het bekendmaken van de uitslag worden de ingediende protesten genoemd. De protesten worden eveneens vermeld bij het publiceren van de uitslagen op de website.

14.2 Behandeling van het protest vindt plaats op een 3-tal data gedurende het seizoen; maandag 17 juni (bij WV Flevo), maandag 29 juli (bij WV Zeewolde) en op maandag 2 september (bij WV Flevo). De vrijdag voorafgaand aan de protestbehandeling moet aan de voorzitter van de protestcomité door indiener, gedaagde en getuigen kenbaar worden gemaakt of men op de zitting aanwezig is. In overleg met én als alle partijen instemmen, kan van de in dit artikel vermelde protestdata worden afgeweken.

14.3 Op zondag 8 september zal het protest zo spoedig mogelijk worden behandeld na inlevering van het formulier. Het protestcomité zal bestaan uit 3 leden.

14.4 Een deelnemer die een overtreding maakt tegen een andere deelnemer kan straf 'nemen' door een zogenaamde 360 graden strafronde manoeuvre uit te voeren. Deze manoeuvre dient zo snel als mogelijk te worden uitgevoerd waarbij de deelnemer die zijn straf neemt deelnemers niet mag hinderen en met de manoeuvre geen voordeel mag behalen. Hiermee wijzigt regel 44.

14.5 Er is geen hoger beroep mogelijk conform RvW 70 e.v.

15. SW-HANDICAP

Het wedstrijdcomité kent aan alle ingeschreven boten een SW-handicap toe. Basis hiervoor is de database van SailSupport. Het wedstrijdcomité kan afwijken van de SW-handicap.

16. SCORE EN UITSLAG

16.1 Het lage puntenscore systeem is van toepassing. Een boot krijgt het aantal punten in een wedstrijd gelijk aan zijn plaats. Van de 19 geplande wedstrijden zullen de 10 beste resultaten tellen.

16.2 Boten die wel starten maar niet finishen of zich terugtrekken als gevolg van een fout krijgen het aantal punten behorende bij het aantal deelnemers van die dag in zijn klasse plus 1.

Boten die niet starten of gediskwalificeerd worden, krijgen het aantal punten van het aantal ingeschreven boten in zijn klasse plus 1.

16.3 Vanwege de protestbehandelingen die gedurende het WAC 2019 seizoen van 19 wedstrijden plaatsvinden, zijn uitslagen tot na de protestbehandeling (14.2) onder voorbehoud.

VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

17. INSCHRIJVING

De in het (elektronische) inschrijfformulier ingevoerde gegevens van het schip, haar uitrusting en zeilvoering worden gepubliceerd op de site en kunnen daarmee voor andere deelnemers reden van protest zijn bij geconstateerde afwijkingen.

Het bij de inschrijving opgegeven e-mail adres zal worden gebruikt voor communicatie met de deelnemer; o.a. t.b.v. mededelingen en het uitnodigen voor protestbehandeling.

(Opmerking: het opgegeven e-mail adres zal niet worden gepubliceerd.)

18. VEILIGHEID

18.1 De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot en zijn bemanning, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven. Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen.

18.2 Het zichtbaar dragen van een zwemvest of reddingsvest is verplicht indien vlag Y wordt getoond. Het constateren door wedstrijdleiding of bemanning Rescue (RIB) van het niet dragen van een zwemvest of reddingsvest indien vlag Y is getoond leidt tot diskwalificatie. Voor de open boten is het dragen van een zwemvest of reddingsvest altijd verplicht.

18.3 Instructies van de bemanning van de Rescue (RIB) dienen opgevolgd te worden. De Rescues (RIB's) maken deel uit van het wedstrijdcomité.

18.4 Marifoon:

Op **marifoonkanaal 10** kan contact met het startschip worden opgenomen in geval van een noodsituatie of voor het afmelden bij het vroegtijdig verlaten van de wedstrijd(baan).

19. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

WV Flevo en WV Zeewolde, noch enige andere bij de organisatie betrokken partij of personen waarvan bovengenoemde verenigingen en/of partijen gebruik maken, aanvaarden enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van € 1.500.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

20. CALAMITEITEN PLAN

WVFlevo en WVZeewolde hebben voor het geval zich een calamiteit voordoet, richtlijnen en gebruiken opgesteld in het Calamiteitenplan Zeilwater Wolderwijd. Elke deelnemende schipper/deelnemer dient op de hoogte te zijn van dit Calamiteitenplan Zeilwater Wolderwijd (CZW). De wedstrijdleader is initiator om het CZW in werking te stellen.

21. NAAM, BEELD- EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen de deelnemers aan de organiserende autoriteit en eventueel sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties, inclusief deelname gegevens en uitslagen van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de datum van inschrijving tot de tijd vanaf het definitieve vertrek na de uitslag van de WAC finale 8 september.

-o-O-o-