

Wedstrijdbepalingen

Wolderwijd Cup 2023

Zaterdag 23 september 2023

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor het Wedstrijdzeilen 2021-2024.
- 1.2 De wedstrijden worden gevaren onder het SW handicap systeem. Bij inschrijving van deelnemers die hebben meegevaren met de Woensdagavond Competitie 2023 worden de SW cijfers, bij gelijke uitrusting van het schip, overgenomen.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen zullen op het officiële mededelingenbord bij WV Flevo aan de buitengevel van de Kop van de Knar worden vermeld.
Ingeschreven deelnemers krijgen mededelingen ook in de WhatsApp informatiegroep, indien daarvoor een mobiel telefoonnummer is opgegeven.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 4.1 Data van de wedstrijden de startvolgorde en het aantal wedstrijden:

Zaterdag 23 september 2023

Klassen(*1)	aantal Wedstr. (*2)	Waarschuwingsein 1 ^e wedstrijd	Waarschuwingsein volgende wedstrijd	Klassenvlag(*3)
Inboard	3 tot 4	10:25 uur	ASAP	Cijferwimpel 1
Outboard+open	3 tot 4	10.30 uur	ASAP	Cijferwimpel 2

(*1) Klasse indeling onder voorbehoud. Bij minder dan 10 deelnemers in totaal zal het evenement geen doorgang vinden.

(*2) aantal wedstrijden afhankelijk van de weer- en windomstandigheden. Na 15:20 uur zullen geen wedstrijden meer worden gestart.

(*3) Een deelnemer is niet verplicht om de cijferwimpel van zijn startgroep te tonen.

- 4.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5 **KLASSENVLAGGEN**

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Vlag
Inboard	Cijferwimpel 1
Outboard+open	Cijferwimpel 2

Deelnemers hoeven geen klassenvlag op hun schip te tonen.

6 **WEDSTRIJDGEBIED**

Het wedstrijdgebied is het Wolderwijd tussen de groene of groen/witte jacht bebakening aan de west en zuidzijde en de groene betoning van de vaargeul aan de oostzijde.

7 **DE BANEN**

- 7.1** De tekening in Addendum A toont de twee banen; 'Inner loop' en 'Outer loop' en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 7.2** Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité door middel van een cijfer op het startschip het aantal keren aangeven dat de 'loop' in de baan moet worden gezeild.
- 7.3** Indien op of nabij merkteken 1, 2, 3 of 4 seinvlag S wordt getoond dient men vanaf daar direct naar merkteken 5 te varen en te finishen. Dit wijzigt regel 32.2

8 **MERKTEKENS**

Merktekens 1, 2, 3, 4 en 5 zijn cilindrische gele boeien.

9 **GBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: de betonde vaargeul aan de oostkant van het wedstrijd gebied op het Wolderwijd, de jachtbebakening in het zuidwesten.

10 **AANMELDEN**

Alle deelnemers dienen zich voor aanvang van de 1^e wedstrijd aan te melden door langs het startschip te varen. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het controleren of het startschip de deelnemer heeft gezien en geregistreerd.

11 DE START

- 11.1** De startlijn zal liggen tussen één staak met oranje vlag aan BB-zijde van de startlijn en één staak met oranje vlag aan SB-zijde van de startlijn op het startschip
- 11.2** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten boten waarvoor het startsein wel is gegeven en gaan starten, niet hinderen.
- 11.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Dit wijzigt RvW 33.

13 DE FINISH

De finish lijn zal liggen tussen de gele joon (SB) en de blauwe vlag op het finish/startschip. (BB)

14 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

15 VERHOORAANVRAGEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 15.1** De protest tijd limiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord
- 15.2** Verhooraanvraag formulieren zijn verkrijgbaar bij de bar op de Bolschuit en het wedstrijdbureau op WV Flevo of [online bij het watersportverbond](#)
- 15.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van het tijdstip en de plaats van de verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.

16 SCOREN

Tenminste 2 wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

17 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

18 RADIOCOMMUNICATIE

- 18.1** Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten; behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

18.2 Marifoon mag worden gebruikt bij het vroegtijdig verlaten van de wedstrijd en melden van ongeval of nood zodat de rescue's ingezet kunnen worden. Gebruik daarvoor marifoonkanaal 10."

19 PRIJZEN

Er worden de volgende prijzen verbonden aan het evenement:

- Bij 5 of minder deelnemers in een klasse wordt in totaal 1 prijs toegekend,
- Bij 6 deelnemers per klasse: 2 prijzen per klasse.
- Bij 7 of meer deelnemers per klasse: 3 prijzen per klasse.
- De klassen zijn: zeilboten met Inboard motor, zeilboten met Outboard motor en open boten.

20 ZWEMVEST

Voor de boten in de open klasse geldt dat het dragen van een zwemvest tijdens alle wedstrijden verplicht is. Voor de schepen met een Outboard- of Inboard motor boten geldt dat indien de Y-vlag getoond wordt het dragen van een zwemvest verplicht is.

21 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie. Zie hiervoor de van toepassing zijnde invoeging in het inschrijfformulier.

22 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.200.000 per evenement of het equivalent daarvan.

23 NAAM, BEELD- EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen de deelnemers aan de organiserende autoriteit en eventueel sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties, inclusief deelname gegevens en uitslagen van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de datum van inschrijving tot de tijd vanaf het definitieve vertrek na het beëindigen van de uitslag en daarom heen georganiseerde festiviteiten.



Cijferwimpel 1 Inboard

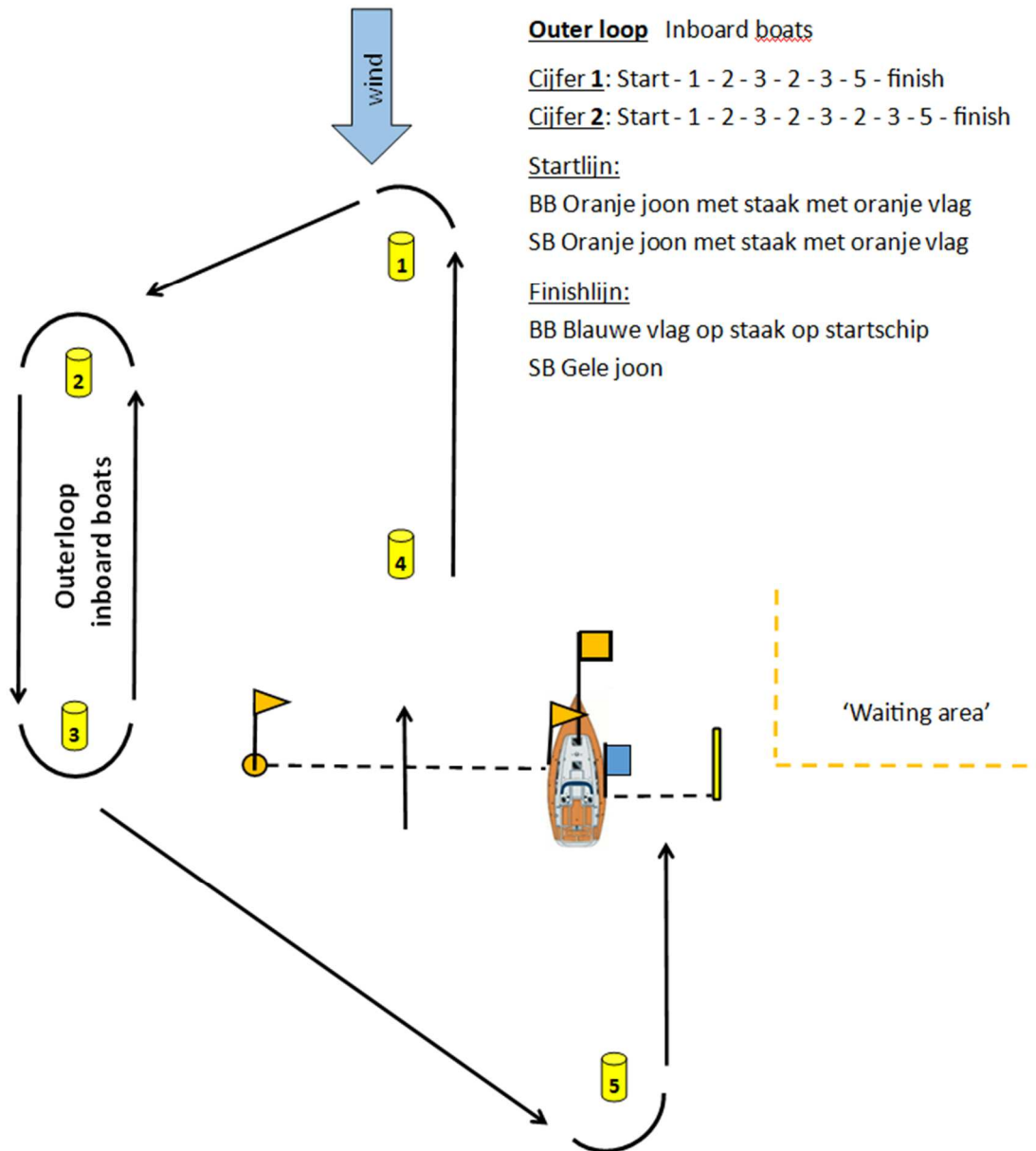


Cijferwimpel 2 Outboard + Open

ADDENDUM A

Inboard boats

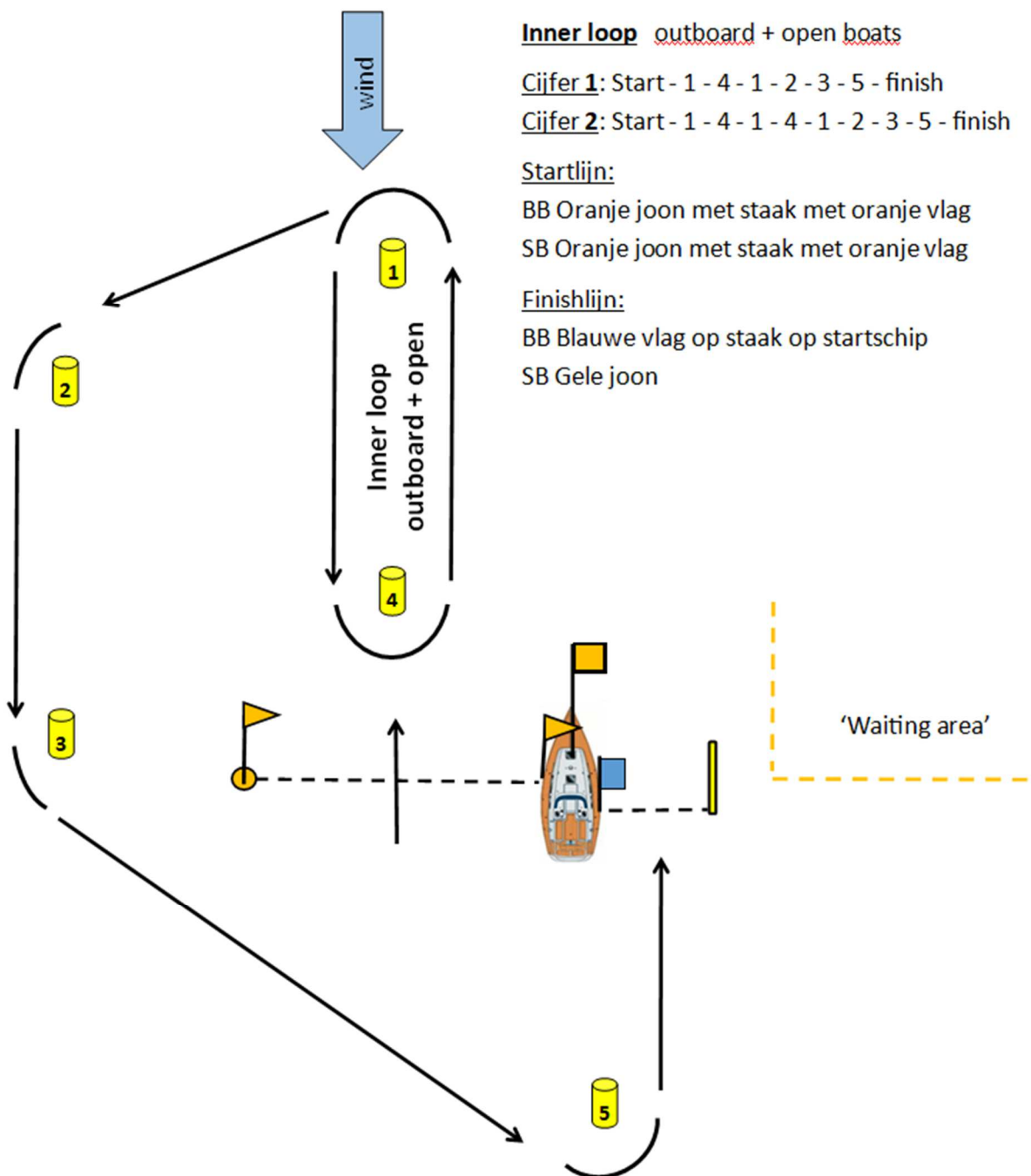
OUTERLOOP



Het cijfer op het startschip geeft aan het aantal keren dat de 'Loop' moet worden gevaren.

Outboard + Open boten

INNER LOOP



Het cijfer op het startschip geeft aan het aantal keren dat de 'Loop' moet worden gevaren.