



WEDSTRIJDBEPALINGEN Woensdag Avond Competitie 2024

1.REGELS

Voor deze wedstrijdserie zijn van toepassing de Regels voor het Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW) en de aanvullingen, deze wedstrijdregels en het Binnenvaart Politie Reglement (BPR).

2.DEELNAME AAN WEDSTRIJDEN

Aan deze wedstrijdserie kan worden deelgenomen door in te schrijven bij de wedstrijdcommissie van WV Zeewolde of WV Flevo. Inschrijven geschiedt door een volledig ingevuld (elektronisch) inschrijfformulier in te leveren/in te sturen en het verschuldigde inschrijfgeld te betalen. Voor deelname aan de WAC 2024 zijn de volgende officiële documenten, brieven of certificaten niet van toepassing: geldige meetbrief, startlicentie en/of bemanningslicentie.

3.DEELNEMERSNUMMER

Het wedstrijdcomité zal bij inschrijving een deelnemersnummer toekennen. Dit nummer dient duidelijk leesbaar aan beide zijden van het jacht gedurende de gehele wedstrijd zichtbaar te zijn. De afmetingen van de cijfers zijn minimaal 12 cm hoog met een stamdikte van minimaal 2,5 cm. De afstand tussen de cijfers is minimaal 2 cm. De schipper moet zelf voor de uitvoering zorgen.

4.MEDEDELINGEN

4.1 Mededelingen over de WAC 2024 en wijzigingen van de wedstrijdregels zullen worden geplaatst op de site van WV Zeewolde www.wvzeewolde.nl en WV Flevo www.wvflevo.nl.

4.2 Aanvullend zal de wedstrijdleiding in een besloten WhatsApp groep mededelingen doen. Deelname aan de WhatsApp groep is op vrijwillige basis.

4.3 Mededelingen als gevolg van een verslechterende weersituatie kunnen tot een uur voor de wedstrijd via Whatsapp worden gecommuniceerd.

5.PROGRAMMA

De eerste wedstrijd vindt plaats op 1 mei en vervolgens op elke woensdagavond tot en met 4 september. In totaal zullen er op woensdagavonden 18 wedstrijden worden gevaren.

De 19^e wedstrijd wordt gevaren op zondag 8 september. Op deze dag is tevens de prijsuitreiking en wordt afgesloten met een diner (kosten e.d. volgen t.z.t.).

6.GEBRUIK MOTOR

Het is niet toegestaan de motor te gebruiken en/of met draaiende motor te varen vanaf 5 minuten voor het startsignaal tot na de finish. Ongeoorloofd gebruik van de motor leidt tot diskwalificatie van de wedstrijd.



7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Wolderwijd en wordt begrensd aan de west en zuidzijde door de groene jacht bebakening en aan de oostzijde door de groene betoning van de vaargeul.

8. BAAN EN DE MERKTEKENS VAN DE BAAN

8.1 De te zeilen baan evenals de volgorde van de te ronden merktekens staan op de banenkaart. Gebruikt wordt Banenkaart versie 2024. Deze banenkaart kan van internet gedownload worden.

8.1.1 Baan 1 is een driehoek-lus-driehoek-lus-etc. (Start-1-2-3-1-3-1-2-3-1-3..etc) tot de finish (zie artikel 13).

8.1.2 Baan 2 is een Up-down baan met een spreader bij boei 1. Het principe van deze baan is up-down-up-down etc. (Start-1-spreader-2-1-spreader-2-etc) tot de finish (zie artikel 13).

8.2 De merktekens zijn gele cilindrische boeien genummerd 1, 2 en 3.

8.3 De te zeilen baan zal met een zwart bord met wit cijfer op het startschip bekend gemaakt worden. Het baannummer (1 of 2) zal niet later dan het waarschuwingssein van de eerste klasse worden getoond.

8.4 Er wordt gestreefd naar een zeiltijd van 70 minuten (gebaseerd op gemiddelde zeiltijd SW). Afwijkingen van deze streeftijd zijn geen reden voor verhaal.

9. STARTLIJN

9.1 De startlijn wordt gevormd door een staak met oranje vlag aan de bakboordzijde van de lijn en een staak met oranje vlag aan de stuurboordzijde van de lijn op het gangboord van het startschip.

9.2 Achter het startschip ligt een oranje merkteken. Het is niet toegestaan tussen dit oranje merkteken en het startschip door te varen.

9.3 Na een reglementaire start mag een boot (m.u.v. een boot die na een individuele teruggroep opnieuw start) niet meer door de startlijn varen.

10. STARTVOLGORDE

10.1 Ter attentie dat de wedstrijdreeks en startprocedure spoedig zal beginnen wordt 2 minuten voor het eerste waarschuwingssein een oranje seinvlag getoond met één geluidssein. Deze oranje vlag blijft staan tot 4 minuten na het strijken van de klassenvlag van de laatste startgroep.

10.2 De Cijferwimpel in het achterstag, of bij het ontbreken van een achterstag aan de achterkant van het grootzeil, is verplicht.

10.3 De startvolgorde en starttijden voor de woensdagavonden zijn als volgt:



Klassen	Waarschuwingsein <i>Hijzen klassenvlag</i>	Startsein <i>Strijken</i> <i>Klassenvlag</i>	Klassenvlag in achterstag
- Kajuitboten Outboard Hoog * SW >= 100,1	19:15 uur	19:20 uur	Cijferwimpel 1
- Kajuitboten Inboard Hoog SW >= 99,5	19:20 uur	19:25 uur	Cijferwimpel 2
- Kajuitboten Outboard Laag * SW < 100,1	19:25 uur	19:30 uur	Cijferwimpel 3
- Kajuitboten Inboard Laag SW < 99,5	19:30 uur	19:35 uur	Cijferwimpel 4

* Outboard klasse: de buitenboordmotor dient te allen tijde aan de spiegel of in de bun bevestigd te zijn.

10.4 De startvolgorde en starttijden voor de finalewedstrijd op zondag 8 september zijn als volgt:

Klasse	Waarschuwingsein <i>n Hijzen</i> <i>klassenvlag</i>	Startsein <i>Strijken</i> <i>Klassenvlag</i>	Klassenvlag in achterstag
- Kajuitboten Outboard Hoog * SW >= 100,1	13:55 uur	14:00 uur	Cijferwimpel 1
- Kajuitboten Inboard Hoog SW >= 99,5	14:00 uur	14:05 uur	Cijferwimpel 2
- Kajuitboten Outboard Laag * SW < 100,1	14:05 uur	14:10 uur	Cijferwimpel 3
- Kajuitboten Inboard Laag SW < 99,5	14:10 uur	14:15 uur	Cijferwimpel 4

* Outboard klasse: de buitenboordmotor dient te allen tijde aan de spiegel of in de bun bevestigd te zijn.

10.5 Indien een boot niet in staat is binnen 4 minuten na zijn startsein te starten moet deze wachten totdat de andere klassen zijn gestart. Een deelnemer mag daarbij de andere boten niet hinderen.



11. MELDEN VOOR DE START

11.1 Deelnemers moeten zich voor de start melden bij het startschip door aan de stuurboordzijde van het startschip voorbij te varen tot zij een signaal van herkenning krijgen van de bemanning van het startschip.

11.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is als volgt gedefinieerd: 150 meter bakboordzijde van de startlijn, 150 meter stuurboordzijde van de startlijn alsmede 150 meter achter de startlijn.

12. STARTPROCEDURE

12.1 De startprocedure is als volgt:

+5 minuten	Waarschuwingssein klassenvlag + 1 geluidssein
+4 minuten	Vorbereidingssein (I-vlag) + 1 geluidssein
+1 minuut	Strijken Vorbereidingssein (I-vlag) + 1 geluidssein
tijd	Start = strijken klassenvlag + 1 geluidssein.

12.2 De I-vlag (buiten-om regel/1-minuut regel) is van toepassing. Dit betekent dat een deel van het schip, uitrusting of bemanning, zich niet aan de baanzijde van de startlijn mag bevinden of in het verlengde daarvan, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Als een schip zich aan de andere zijde van de startlijn bevindt dient deze buiten de markering van de startlijn om terug te keren en opnieuw te starten.

12.3 Het startsein van een startgroep kan het waarschuwingssignaal voor de volgende startgroep zijn.

12.4 Alleen voor de deelnemer van zijn eigen startgroep (klassenvlag) is het toegestaan om tot het strijken van het voorbereidingssein, zich aan de baanzijde van de startlijn te bevinden.

Deelnemers die niet in deze klasse starten dienen het gebied aan de baanzijde van de startlijn te mijden en regel 11.2 in acht te nemen.

12.5 Individuele terugroep (1 geluidssein + X vlag): individuele bo(o)t(en) moet(en) herstarten, door buiten om de startlijn terug te varen en binnen 4 minuten opnieuw te starten (10.5).

12.6 Algemene terugroep (2 geluidsseinen + eerste vervangingswimpel): na een algemene terugroep zal de (her)start van die groep worden doorgeschoven tot na de start van de andere groepen.

12.7 Als vlag Y wordt getoond is het dragen van een zwemvest of reddingsvest voor schippers en bemanning verplicht. Voor deelnemers in een open boot is het dragen van een zwemvest of reddingsvest altijd verplicht.



13.FINISH

13.1 Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag.

13.2 De finishlijn kan aan zowel Bakboord- of aan Stuurboordzijde van het finishschip liggen.

13.3 De finishlijn wordt gevormd door een staak met oranje vlag aan de buitenzijde van de lijn en een staak met oranje vlag aan de binnenzijde van de lijn op het gangboord van het startschip.

13.4 Een boot finisht wanneer het komend van het laatste te ronden merkteken van de baan tussen de twee merkteken van de finishlijn doorvaart.

13.5 Bij voorkeur zal het finishschip boven de beneden boei liggen zodat er in de wind gefinisht wordt. (Voor baan 1 is dit boven boei 3 . Voor baan 2 is dit boven boei 2). De finishlijn op een andere positie is geen grond voor verhaal.

13.6 Alleen voor boten die gaan finishen is het toegestaan om over de finishlijn te varen.

13.7 De wedstrijdleiding bepaalt gedurende de wedstrijd het aantal keren dat de benedenboei gerond moet zijn alvorens de deelnemer kan finishen.

Uitgangspunt is dat alle deelnemers kunnen finishen voor einde finishtijd: 21:30 LT .

Niet kunnen finishen binnen deze tijd is geen reden voor verhaal. Zie ook regel 8.4

13.7.1 Elke deelnemer telt tijdens de wedstrijd zelf het aantal keren dat hij/zij de benedenboei heeft gerond. Voor baan 1 is dit bij boei 3 (benedenboei). Voor baan 2 is dit bij boei 2 (benedenboei).

13.7.2 Bij de laatste te ronden benedenboei voor de finish zal vlag S getoond worden met twee geluidsseinen, waarmee de baan afgekort wordt. Tevens wordt een bord met het aantal (cijfer) getoond zoals is bepaald in regel 13.7. De deelnemer mag finishen als het aantal (cijfer) overeenkomt met het aantal keren dat de beneden- boei is gerond (regel 13.7).

13.8 Afkorten van de baan: Het wedstrijdcomité toont vlag-S met 1 geluidsein. Het finishschip zal zichtbaar, maar niet in de buurt van een merkteken van de baan liggen. De baan afkorting moet worden aangegeven voordat de eerste boot het laatste merkteken passeert.

14.PROTESTEN

14.1 In aanvulling op de vereisten voor een protest uit artikel 61 van de RvW moeten protesten bij de eerste redelijke gelegenheid worden gemeld aan het finishschip. Protestformulieren zijn te downloaden via de website van WV Flevo en WV Zeewolde of te verkrijgen bij het wedstrijdcomité van de betreffende vereniging. Het formulier moet uiterlijk om 23.59 uur op diezelfde woensdagavond, eventueel per mail, worden ingeleverd bij de wedstrijdcommissie van de betreffende vereniging:

(WVZ: wedstrijdcommissie@wvzeewolde.nl . WV Flevo: Wedstrijdcommissie@wvflevo.nl .)

Bij het bekendmaken van de uitslag worden de ingediende protesten genoemd.

14.2 Bij beide verenigingen is een protest coach beschikbaar die kan assisteren bij nadere uitleg van deze wedstrijdbepalingen, de RvW en/of het invullen van het protestformulier.

14.3 Een deelnemer die een overtreding maakt tegen een andere deelnemer kan zijn/haar straf 'nemen' door een zogenaamde 360 graden strafronde manoeuvre uit te voeren. Deze manoeuvre dient zo snel als mogelijk te worden uitgevoerd waarbij de deelnemer die zijn straf neemt, deelnemers niet mag hinderen en met de manoeuvre geen voordeel mag behalen. Hiermee wijzigt regel 44.2 RvW.

14.4 Wanneer boten botsen en/of met elkaar in aanvaring komen, ongeacht of zij wel of niet hierbij schade oplopen, zullen alle boten die er direct bij betrokken zijn een protest indienen.



Regel 14.3 is niet van toepassing.

14.5 Behandeling van protesten vindt plaats op 2 avonden gedurende het seizoen; deze data worden nader bepaald en gepubliceerd op de websites van WV Flevo en WV Zeewolde. De vrijdag voorafgaand aan de protest behandeling moet aan de voorzitter van het protest comité door indiener, gedaagde en getuigen kenbaar worden gemaakt of men op de zitting aanwezig is. Met instemming van alle bij het protest betrokken partijen, kan van de gepubliceerde protest data worden afgeweken. Het protestcomité zal bestaan uit 3 leden.

14.6 Op zondag 8 september zal het protest zo spoedig mogelijk worden behandeld na inlevering van het formulier.

15.SW-HANDICAP

Het wedstrijdcomité kent aan alle ingeschreven boten een SW-handicap toe. Basis hiervoor is de database van SailSupport.

16.SCORE EN UITSLAG

16.1 Het lage puntenscore systeem is van toepassing. Een boot krijgt het aantal punten in een wedstrijd gelijk aan zijn plaats. Van de **19** geplande wedstrijden zullen de **10** beste resultaten tellen.

16.2 Boten die wel starten maar niet finishen of zich terugtrekken als gevolg van een fout krijgen het aantal punten behorende bij het aantal deelnemers van die dag in zijn klasse plus 1.

Boten die niet starten of gediskwalificeerd worden, krijgen het aantal punten van het aantal ingeschreven boten in zijn klasse plus 1.

16.3 Vanwege de protest behandelingen die gedurende het WAC 2024 seizoen van 19 wedstrijden plaatsvinden, zijn uitslagen en klassement tot na de protest behandeling (14.5 en 14.6) onder voorbehoud.

VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

17.INSCHRIJVING

17.1 De in het (elektronische) inschrijfformulier ingevoerde gegevens van het schip, haar uitrusting en zeilvoering worden gepubliceerd op de site en kunnen daarmee voor andere deelnemers reden van protest zijn bij geconstateerde afwijkingen.

Het bij de inschrijving opgegeven e-mailadres zal worden gebruikt voor communicatie met de deelnemer; o.a. t.b.v. mededelingen en het uitnodigen voor protest behandeling.

(Opmerking: het opgegeven e-mailadres zal niet worden gepubliceerd.)

17.2 Voor het maken van een besloten WhatsApp groep waarin de wedstrijdleiding éénzijdige mededelingen over de aanstaande wedstrijd doet, wordt een mobiel telefoonnummer op het inschrijfformulier gevraagd. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het installeren van WhatsApp op een smartphone.

18.VEILIGHEID



18.1 De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot en zijn bemanning, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven.

18.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen.

18.3 Instructies van het wedstrijdcomité inclusief de bemanning van de Rescue (RIB) dienen opgevolgd te worden. Zie 12.7 over de verplichting om een zwemvest of reddingsvest te dragen.

18.4 Marifoon, op **marifoonkanaal 11** kan contact met het startschip worden opgenomen in geval van een noodsituatie of voor het afmelden bij het vroegtijdig verlaten van de wedstrijd(baan).

19.AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

WV Flevo en WV Zeewolde, noch enige andere bij de organisatie betrokken partij of personen waarvan bovengenoemde verenigingen en/of partijen gebruik maken, aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

Zie Regel 2 Deelname aan wedstrijden;

Door in te schrijven met formulier "Inschrijfformulier WAC 2024" en op de knop verzenden te drukken, ga je ontegenzeggelijk akkoord met de hier genoemde Verklaring Aansprakelijkheid.

Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van € 1.500.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

20.CALAMITEITEN PLAN

WVFlevo en WVZeewolde hebben voor het geval zich een calamiteit voordoet, richtlijnen en gebruiken opgesteld in het Calamiteitenplan Zeilwater Wolderwijd (CZW). Elke deelnemende schipper/deelnemer dient hiervan op de hoogte te zijn.

De wedstrijdleader is initiator om het CZW in werking te stellen en zal daarvoor een melding doen bij de Kustwacht via Marifoon kanaal 16 of telefoon 0900-0111.

21.NAAM, BEELD- EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen de deelnemers aan de organiserende autoriteit en eventueel sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goedgevoelen, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties, inclusief deelname gegevens en uitslagen van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de datum van inschrijving tot de tijd vanaf het definitieve vertrek na de uitslag van de WAC finale 8 september.

-o-O-o-