



# WAC 2024

W.V. Flevo & W.V. Zeewolde

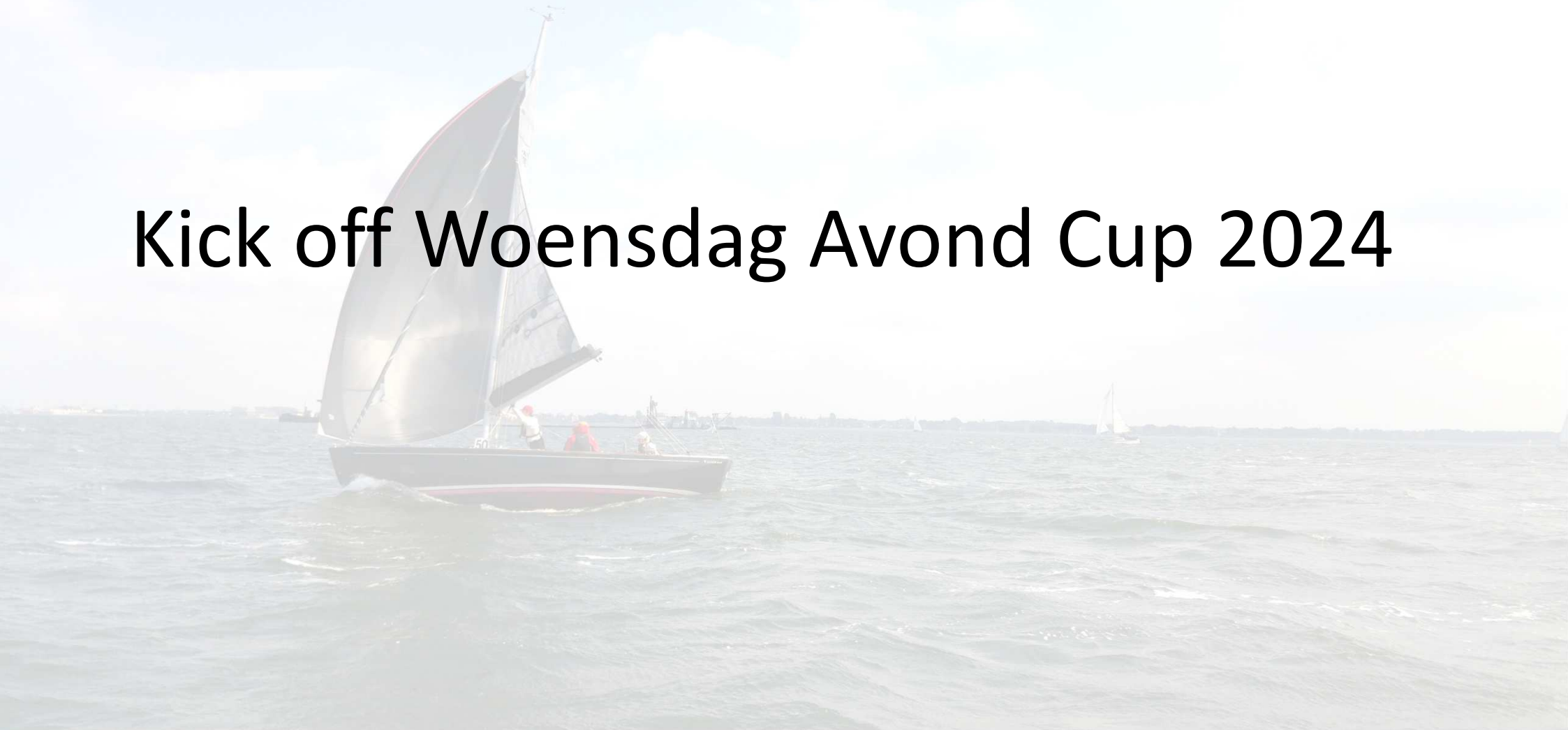
WAC, hopen op een prachtig seizoen!



Welkom!



# Kick off Woensdag Avond Cup 2024



# Wedstrijdcommissie



## W.V. Flevo

Chris  
Monique  
(Pepijn)  
Menno

## W.V. Zeewolde

Ella Dirk  
Evert Eric  
(Wouter)  
Mathijs

**Uitvoerend comité WAC**  
**Vrijwilligers van beide verenigingen**

# SW Handicap systeem



- Eenvoudig systeem zonder officiële metingen
- SW-cijfers worden jaarlijks bijgesteld aan de hand van de uitslagen die door de verenigingen beschikbaar gesteld worden
- Het SW-cijfer kan dus verschillen ten opzichte van vorige jaren
- SW klaagavond 6 mei 20.00 uur in de Knar
- Geef de juiste bootdata door om protesten te voorkomen
- De 10 beste resultaten van 19 wedstrijden vormen het eindklassement

# Correctiefactoren SW



|   |                        |      |            |
|---|------------------------|------|------------|
| diepgang                                    | t.o.v. standaard kiel  | -0,3 | punt / 5cm |
| beweegbare schroef                          | t.o.v. vaste           | -2,0 | punt       |
| 3 blad                                      | t.o.v. 2 blad vaste    | +1,0 | punt       |
| motortype inboard                           | t.o.v. outboard        | +2,4 | punt       |
| motortype geen                              | t.o.v. outboard        | -1,0 | punt       |
| motortype geen                              | t.o.v. inboard         | -3,4 | punt       |
| outboard motor vast                         | t.o.v. ophaalbaar      | +2,0 | punt       |
| spinnaker                                   |                        | -2,5 | punt       |
| speciale voorzeilen                         |                        | -2,0 | punt       |
| code-zero                                   |                        | -1,0 | punt       |
| ophaalbare kiel                             | t.o.v. vaste kiel      | +1,5 | punt       |
| vleugelkiel                                 | t.o.v. vaste kiel      | +1,5 | punt       |
| kantelkiel                                  | t.o.v. vaste kiel      | -8,0 | punt       |
| verpompbare waterballast                    | t.o.v. standaard schip | -3,0 | punt       |
| geen genua I                                | t.o.v. genua II        | +0,5 | punt       |
| geen genua II                               | t.o.v. fok             | +0,5 | punt       |
| rolgrootzeil (wordt in de mast gedraaid)    |                        | +1,5 | punt       |
| reefbare genua of rolgenua                  |                        | +0,5 | punt       |
| andere zeilen dan polyester of nylon zeilen |                        | -1,0 | punt       |
| boegschroef                                 |                        | +1,5 | punt       |
| uitgebouwd grootzeil                        |                        | -1,0 | punt       |
| square-head grootzeil                       |                        | -2,0 | punt       |
| koolstof mast                               |                        | -1,0 | punt       |
| gennaker op vaste boom                      | t.o.v. standaard       | -3,5 | punt       |

# Wedstrijdbepalingen



- Wedstrijdbepalingen zijn bindend
- Van iedere deelnemer wordt geacht, alvorens deel te nemen, dat hij/zij de wedstrijd bepalingen heeft gelezen
- Gegevens uit het inschrijfformulier m.b.t. schip, uitrusting en zeilvoering worden gepubliceerd en kunnen bij geconstateerde afwijking reden zijn voor protest

Wedstrijdbepalingen zie: [www.wvflevo.nl](http://www.wvflevo.nl) of [www.wvzeewolde.nl](http://www.wvzeewolde.nl)



# Aandachtspunten Start

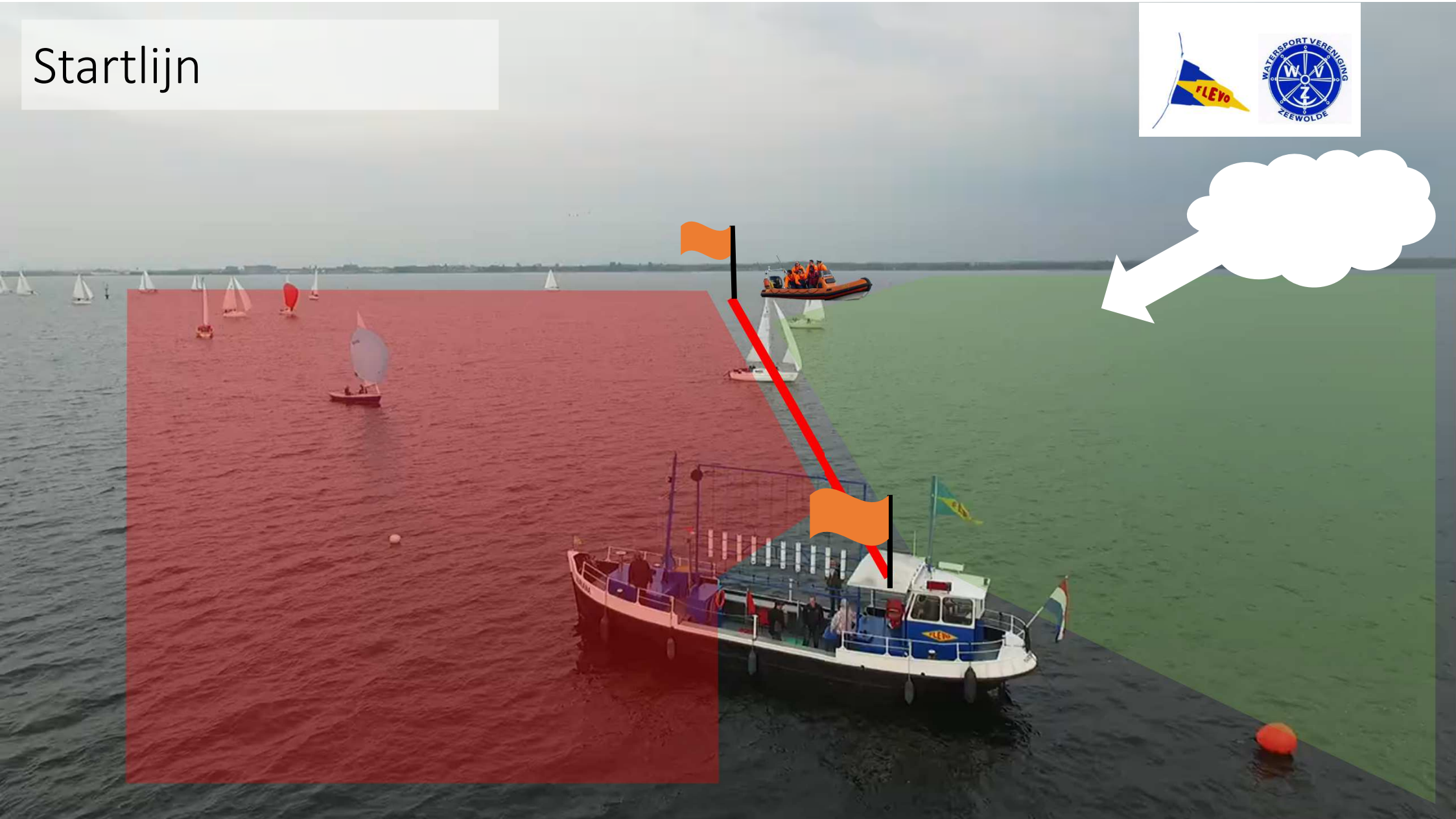


## Aandachtspunten start en lijn (sinds seizoen 2019)

- De klok: GPS = tijd op je mobiel wanneer deze als “automatisch” staat ingesteld;
- Startlijn wordt aan beide zijden aangegeven met een oranje vlag;
- 2 minuten voor het eerste waarschuwingssignaal wordt de startlijn actief door één geluidssignaal en plaatsing van de oranje vlag op het gangboord van het startschip;
- De oranje vlag wordt 4 minuten na de laatste start gestreken (zonder signaal) waarmee de startlijn wordt opgeheven;
- OW vlag (rattenstaart) wordt dus niet meer als aankondiging gebruikt maar alleen waar deze voor is bedoeld nl. uitstel;



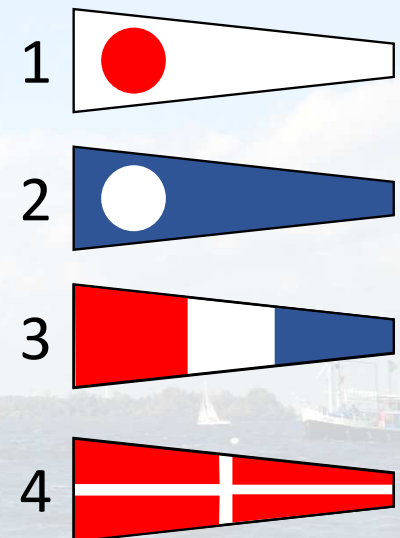
# Startlijn



# Startgroepen



- De groepen zijn een mix van Flevo en Zeewolde
- De groepen zijn opgedeeld in
  - Kajuitboten Outboard klasse SW hoog (Groep 1)
  - Kajuitboten Inboard klasse SW hoog (Groep 2)
  - Kajuitboten Outboard klasse SW laag & **Open boten** (Groep 3)
  - Kajuitboten Inboard klasse SW laag (Groep 4)
- Een seinwimpel met de seinvlag van de startgroep aan de achterstag bevestigen
- Klassement per groep



*\*De indeling van de startgroepen en groepsnummers kan nog aangepast worden.  
Deelnemers ontvangen bevestiging van startgroep en het SW cijfer per e-mail.*

# Startprocedure



|  | Waarschuwingsein   | Startsein            |
|--|--------------------|----------------------|
|  | Hijsen klasse vlag | Strijken klasse vlag |

|                                    |       |       |
|------------------------------------|-------|-------|
| 1e groep Kajuitboten Outboard SW > | 19:15 | 19:20 |
|------------------------------------|-------|-------|

|                                   |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|
| 2e groep Kajuitboten Inboard SW > | 19:20 | 19:25 |
|-----------------------------------|-------|-------|

|                                   |  |  |
|-----------------------------------|--|--|
| 3e groep Kajuitboten Outboard < & |  |  |
|-----------------------------------|--|--|

|            |       |       |
|------------|-------|-------|
| Open boten | 19:25 | 19:30 |
|------------|-------|-------|

|                                   |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|
| 4e groep Kajuitboten Inboard SW < | 19:30 | 19:35 |
|-----------------------------------|-------|-------|



*\* Er kunnen nog wijzigingen in dit schema worden gemaakt. De definitieve versie wordt opgenomen in de wedstrijdbepalingen.*

# Startprocedure

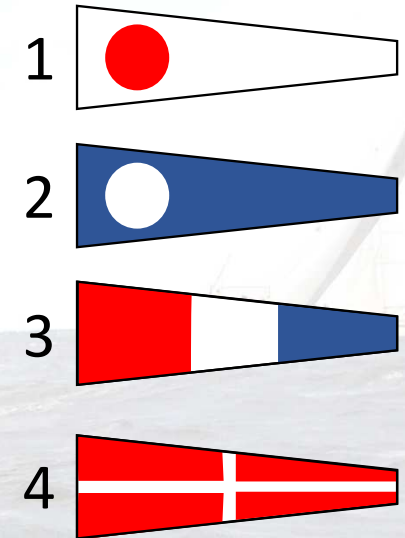


- Ieder deelnemend schip dient zich voor de startprocedure te melden bij het startschip, maar pas op het moment dat het startschip stabiel geankerd is, **let op de ankerbal!**
- Melden aan de andere zijde van de startlijn (*zonder andere deelnemers te hinderen, denk ook aan je hekgolf*)
- Op het startschip zal middels een bord de te varen baan bekend gemaakt worden
- Het startnummer dient duidelijk aan beide zijden van het schip bevestigd en gedurende de gehele wedstrijd zichtbaar te zijn
- Schepen die starten in een volgende groep dienen vrij te blijven van het startgebied
- De vaargeul valt buiten het wedstrijdgebied!

# Startprocedure



| Moment                | Sein           | Vlag  | Op z'n Engels     |
|-----------------------|----------------|---|-------------------|
| 5 minuten             | 1x Geluidssein | Klassevlag omhoog                           |                   |
| 4 minuten             | 1x Geluidssein | I-vlag omhoog                               | India up          |
| 1 minuut              | 1x Geluidssein | I-vlag omlaag                               | India down        |
| Start                 | 1x Geluidssein | Klassevlag omlaag, nieuwe klassevlag omhoog | All clear         |
| Terugroep individueel | 1x Geluidssein | X-vlag                                      | Individual recall |
| Terugroep algemeen    | 2x Geluidssein | Eerste vervang                              | General recall    |

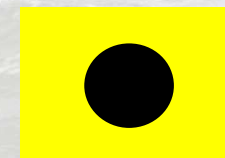


Eerste  
vervang 

X



I



# Ben je te laat voor de start?



- Een boot moet binnen 4 minuten na zijn startsein starten. Indien hij toch later wil starten, moet hij wachten tot alle andere deelnemende schepen zijn gestart, ook die van later startende klassen. Hij mag de start van overige klassen niet hinderen of in het startgebied komen



# Gebruikte vlaggen



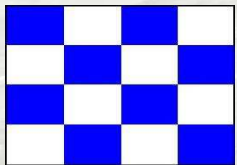
Afkortvlag, **het einde van de wedstrijd nadert (S-vlag)**  
Vlag op een RIB, gecombineerd met 2x een geluidssein en het aantal ronden dat deze avond gevaren wordt



Individuele terugroep (X-vlag)

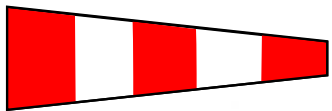


Algemene terugroep (1<sup>ste</sup> vervang wimpel)

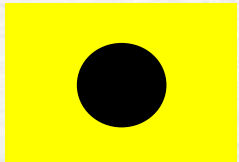


De wedstrijd is afgebroken (N-vlag)

# Gebruikte vlaggen



Uitstel (OW-vlag)



Als je binnen 1 minuut voor de start over de startlijn of het verlengde daarvan bent of bent geweest, dan moet je eerste buiten om één van de uiteinden van de startlijn varen om pas daarna te starten. (I-vlag; de Buitenom regel)



Zwemvest verplicht voor kajuitboten. Voor de open boten is dit altijd verplicht. (Y-vlag)



# Wedstrijdbanen



**Start:** Altijd in de wind

**Finish:** Altijd in de wind, tussen boei 3 en tot zelfs boven boei 1

Naast het startschip of een bijboot van de Wedstrijdcommissie

De blauwe finish vlag moet gehesen zijn

Zie ook de wedstrijd bepalingen

**Banen:** 2 banen

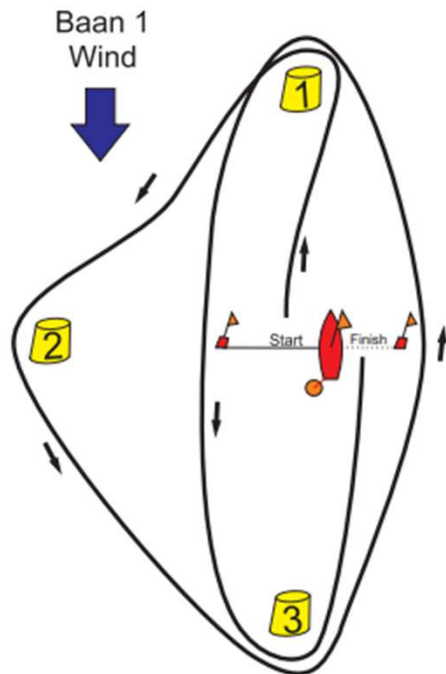
**Wedstrijdgebied** loopt tot de groene betoning van de geul!

**Boeien:** Gele boeien met de nummers 1, 2, 3, of een Gele Kleine Pyloon

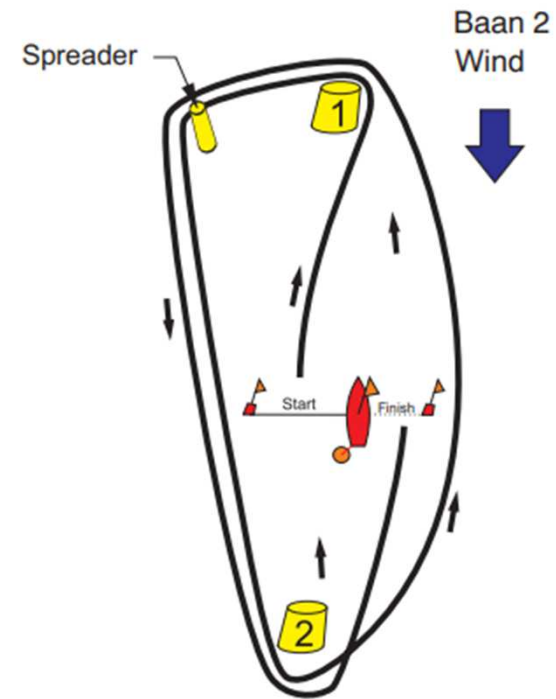
De wedstrijdleader bepaald de te varen baan (zwart bord met wit cijfer)



# Banenkaart 2023



Baan 1: Start, Boei 1, Boei 2, Boei 3, Boei 1, Boei 3 en weer dezelfde volgorde vanaf de start .. tot de finish



Baan 2: Start, Boei 1, Spreader, Boei 2 en weer dezelfde volgorde vanaf de start .. tot de finish

# Aandachtspunten



## Aandachtspunten finish

- Finish altijd in de wind;
- Plaatsing van de lijn naar inzicht WL op basis van gezeilde tijd maar altijd tussen boei 3 en tot zelfs boven boei 1;
- Altijd afkorting bij boei 3 waarbij de rib een cijfer toont, dit is het aantal boeirondingen bij boei 3 dat recht op finish geeft;
- Merktekens van de finishlijn: oranje boei in het water en oranje vlag op het finishschip;

Om 21.30 uur sluit de finish!



Ben je nog niet de finish gepasseerd?

..... dan ben je te laat.

# Aandachtspunten



## Aandachtspunten algemeen

- Motor mag niet aanstaan vanaf 5 minuten voor het startsignaal
- Spinnakerboom niet langer dan de J-maat, tenzij anders vermeld in een klasse reglement
- Vrijhouden startgebied/melden
- Niet door startgebied varen als de startprocedure nog niet is begonnen
- Zwemvest verplicht (Y-vlag)
- Seinwimpel t.b.v. aanduiding startgroep
- **Deelnemersnummer zichtbaar voeren**
- Protestbehandeling (2 x in het seizoen)
- Dopinggebruik is niet toegestaan

# Protesten



- Protest: aanroepen dat er een protest is en zetten protestvlag
- Protestvlag laten staan tijdens de HELE wedstrijd
- Aangeropen schip kan strafroede draaien
- Direct na de finish doorgeven aan wedstrijdleader op finish schip
- Ingediende protesten worden genoemd bij de uitslagen en bij publicatie op de website (Uitslagen onder voorbehoud)
- Indienen direct na de wedstrijden, uiterlijk om 23.59 uur, **artikel 16 (WB)**
- Protest formulier te verkrijgen bij wedstrijdcommissie of te downloaden
- Protesten worden 2 x in het seizoen behandeld
- Uitspraken van protest commissie zijn bindend, beroep is niet mogelijk

Maar bovenal: blij SPORTIEF 😊

# Noodsituaties en rescue!



- Vallende masten
- Scheurende zeilen
- Gewonde aan boord
- Vastgelopen
- Aanvaring
- Motorstoring
  
- Let op elkaar!
- Marifoonkanaal 10
- Geef altijd positie door en aantal opvarenden!

Calamiteitenplan Zeilwater Wolderwijd

2019

CZW

# Calamiteitenplan Zeilwater Wolderwijd (CZW)

Aanwijzingen voor de schippers, versie 2019.



- U draagt zorg voor de gezondheid en veiligheid van uzelf en van uw bemanning.
- U volgt de regels voor het wedstrijdzeilen en respecteert wedstrijdbepalingen, u neemt geen onnodige risico's en **vermijdt aanvaringen**.
- Een calamiteit = persoonlijk ongeval, onwel worden, breuken, bloedingen, bewusteloosheid, onderkoeling etc. waarbij inzet van hulpdiensten noodzakelijk is.
- Indien u voor, tijdens of na de wedstrijd met een calamiteit wordt geconfronteerd of waarneemt dient u onmiddellijk de aandacht te trekken van het wedstrijdcomité: zwaaien, roepen, vuurpijlen, marifoon etc.
- Meld: aard van het ongeval, hoeveel personen, status slachtoffer(s) en positie.
- Wedstrijdcomité zal het CZW opstarten. Indien u zelf wilt/gaat melden doe als volgt:
  - **Bel 112**
  - **Vraag naar brandweer waterongeval**
  - **Meld calamiteit/ongeval op het water van het Wolderwijd tijdens zeilwedstrijd**
  - **Hoeveel personen, aard van de calamiteit en positie (ter hoogte van boeinummer van de vaargeul)**
- Het wedstrijdcomité zal u op het water assisteren en verbinding houden met de hulpdiensten.
- Volg de aanwijzingen van het wedstrijdcomité en hulpdiensten strikt op.



lemand nog  
vragen?

---





# Veel plezier!

Vaar sportief en hou in gedachten, het gaat om een rolletje drop!

