

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024. (RvW)
- 1.2 In afwijking met de klassenvoorschriften is het toegestaan:
- A) voor zeilers in een eenmansboot met servobesturing het hoosvat aan boord van de hulpboot te hebben.
- B) Gebruik te maken van een elektronisch kompas dat zodanig is ingesteld dat alleen de vaarrichting kan worden bepaald.
- 1.3 De volgende regels zijn gewijzigd: Wedstrijdseinen, RvW 33 a en b, RvW 44.1, RvW A5.1


2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 Indien noodzakelijk om een geldig kampioenschap te verkrijgen kan tijdens uitvoering van het programma na overleg met de klasse, de wedstrijdleiding besluiten om één extra wedstrijd toe te voegen. Communicatie hierover zal via de coachboten aan de deelnemers worden overgebracht.

3 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij of in het clubgebouw de Bolschuit.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond op de vlaggenmast nabij het clubgebouw
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Deelnemers registratie: Vrijdag 24 mei van 09:00 tot 11:00 uur Locatie: Bolschuit
- 5.2 Palaver: Vrijdag 24 mei om 11:00 uur Locatie: Bolschuit
- 5.3 Schema van de wedstrijden:

Vrijdag 24 mei

Klasse	Race 1	Race 2	Race 3
Liberty	13:00	z.s.m.	z.s.m.
303 Single + Double	13:05	z.s.m.	z.s.m.

Zaterdag 25 mei

Klasse	Race 1	Race 2	Race 3
Liberty	12:00	z.s.m.	z.s.m.
303 Single + Double	12:05	z.s.m.	z.s.m.

Zondag 26 mei

Klasse	Race 1	Race 2
Liberty	11:00	z.s.m.
303 Single + Double	11:05	z.s.m.

- 5.4 Op vrijdag en zaterdag na 16:25 uur en zondag 26 mei na 14.25 uur zal er geen waarschuwingssein meer worden gegeven.
- 5.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond voor de eerste startgroep.

- 5.6 Er wordt geen wedstrijd gevaren als de gemiddelde windsnelheid in het wedstrijdgebied lager is dan 5 knopen of meer dan 20 knopen. Bij gemiddelde windsnelheid van 18 knopen of meer besluit de wedstrijdleider afhankelijk van de omstandigheden of de wedstrijd kan plaatsvinden.

6 KLASSENVLAGGEN

- 6.1 De Klassenvlaggen worden getoond bij het waarschuwingssignaal:



Klasse Hansa - Liberty



Klasse Hansa - 303 Single + Double

7 WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1 Het wedstrijdgebied is in noordoostelijke richting vanuit de haven.



8 DE BANEN

- 8.1 De tekeningen in Bijlage C tonen de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 30 minuten zijn. Als dit niet gerealiseerd wordt, vormt dat geen grond voor verhaal.

9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de baan zijn gele cilindervormige boeien.
9.2 Merktekens van de startlijn : Aan stuurboordzijde een oranje plank in het want of tegen de mast. Aan bakboordzijde een staak met oranje vlag. Nabij het startschip zal binnen de startlijn een merkteken "ILM" (gele pyloon) worden gelegd, die bij de start aan stuurboord dient te worden gehouden.
9.3 Aan bakboordzijde een staak met blauwe vlag aan boord van het startschip. Aan stuurboordzijde een staak met oranje vlag.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

- 10.1 De vaargeul met groene betoning in het oosten en de jachtbebakening met wit groene staken in het zuidwesten vormen een hindernis. Zie kaartje 7. Wedstrijdgebied.

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
11.2 De startlijn is tussen een staak met oranje vlag aan bakboordzijde en een plank in het want of aan de mast aan stuurboordzijde. Nabij het startschip zal binnen de startlijn een merkteken "ILM" (gele pyloon) worden gelegd, die bij de start aan stuurboord dient te worden gehouden.
11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
11.4 Het baansein zal niet later dan bij het waarschuwingssein worden getoond.
11.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1.
11.6 De startlijn is geen hindernis nadat de wedstrijd is gestart.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Gezien de lengte van de rakken en de goede zichtbaarheid van de merktekens zal dit niet verder worden aangegeven. Dit wijzigt RvW 33.

13 DE FINISH

- 13.1 De finishlijn is tussen een staak met blauwe vlag aan bakboordzijde aan boord van het finishschip en een staak met oranje vlag aan stuurboordzijde. Gezien vanuit de richting van het laatste merkteken van de baan.

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1 RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Wedstrijd streeftijd is 30 minuten. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
15.2 Merkteken 1 moet binnen 15 minuten na de start door de eerste deelnemer worden gerond. De wedstrijd wordt gestaakt indien dit niet wordt gehaald.
15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De einde protest tijd zal getoond worden op het mededelingenbord.
16.2 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor in de Bolschuit. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet is verstreken om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de Bolschuit.
16.4 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.
16.5 Huurboten waarvan tijdens de wedstrijdseries blijkt dat deze technisch niet voldoen, is geen reden voor een protest of verzoek om verhaal.

17 SCOREN

- Zie aankondiging.



Wedstrijdbepalingen voor Klasse Kampioenschap Hansa 2024

Georganiseerd door Watersportvereniging Zeewolde
op 24, 25 en 26 mei 2024

Locatie: Wolderwijd



18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

n.v.t.

21 EVENEMENTRECLAME

n.v.t.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen kenbaar zijn aan de gele vlag met opschrift RC.

23 HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.2 Alleen hulpschepen die als zodanig vooraf bij het wedstrijdcomité zijn aangemeld en herkenbaar zijn aan een witte vlag mogen hulpverlenen. Daarbij moeten zij ervoor zorgen dat de andere deelnemers op geen enkele wijze worden gehinderd. De desbetreffende deelnemer mag geen direct voordeel uit deze hulp verkrijgen en mag na hulp de wedstrijd vervolgen.

24 AFVALAFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is: Evert Ekker

De voorzitter van het protestcomité is : Rienko de Kraker

Bijlage A Het wedstrijdgebied.



Bijlage B: Merktekens

Merktekens van Baan

De merktekens van de baan zijn grote cilindervormige gele boeien.
Zie "Bijlage C"

Merktekens van de startlijn

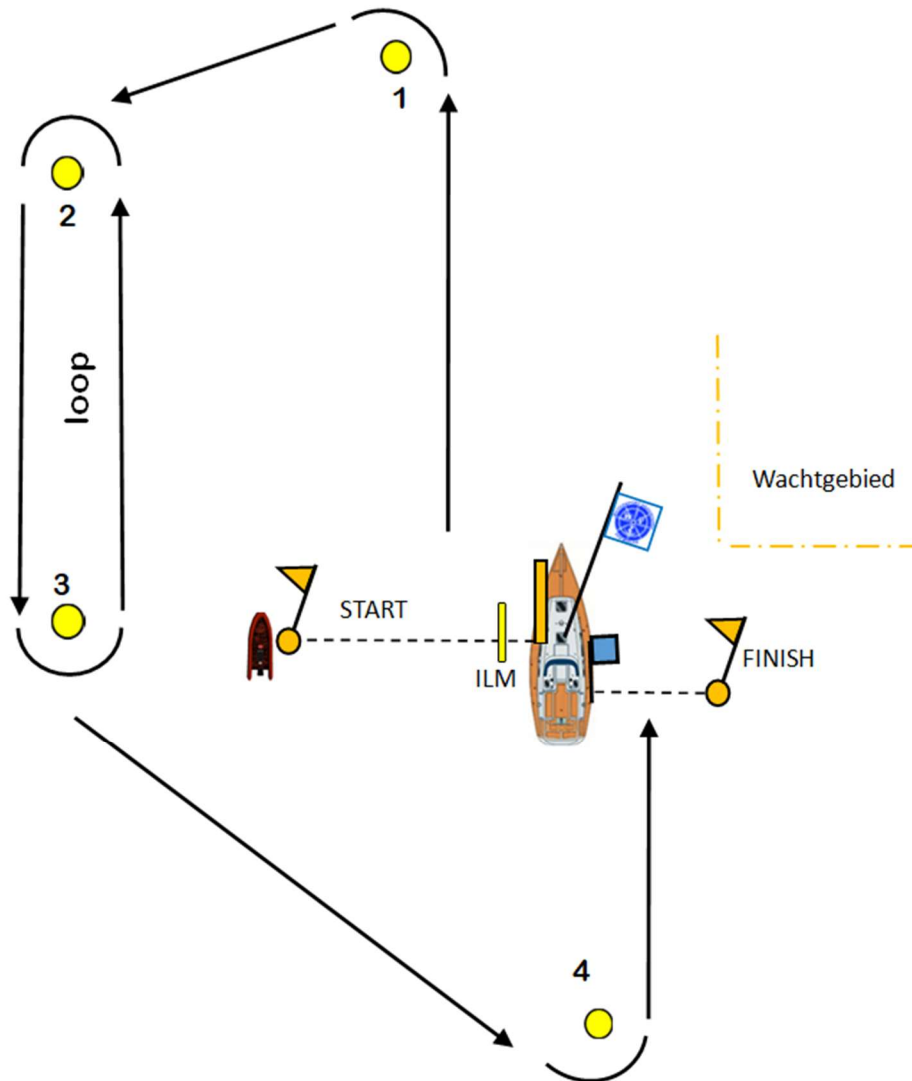
Aan stuurboordzijde een oranje plank tegen de mast of in het want.
Aan bakboordzijde een staak met oranje vlag. Nabij het startschip zal binnen de startlijn een merkteken "ILM" (gele pyloon) worden gelegd, die bij de start aan stuurboord dient te worden gehouden.

Merktekens van de Finishlijn

Aan bakboordzijde een staak met blauwe vlag aan boord van het startschip.
Aan stuurboordzijde een staak met oranje vlag.
Gezien vanuit de richting van het laatste merkteken van de baan.

Bijlage C: De Baan

Op het startschip zal het aantal rondes (loop) worden aangegeven op een wit bord met een zwart cijfer.



Baan:

- Geen cijfer:** Start – 1 – 2 – 3 – 4 – Finish
- Cijfer 1:** Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Finish
- Cijfer 2:** Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Finish